

**IVECO**

**IVECO  
BUS**

**ФИР ЕООД**

Продажба на всички видове  
товарни автомобили и автобуси

Образец №2

ДО  
МЕДИЦИНСКИ УНИВЕРСИТЕТ  
ПЛЕВЕН

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

от **ФИР ЕООД, гр. София, ул. Брегалница N: 65-67, ЕИК: 16008424**  
*/ фирма, седалище и адрес на управление, ЕИК/ БУЛСТАТ /*

представяван от **Никола Симеонов Бойчев, ЕГН:** заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП  
*/трите имена, ЕГН на представляващия/*

лице за контакт: **Александър Йорданов Василев, ЕГН: 8202256565, тел. за  
контакт: 0886 422 863**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме техническото ни предложение към Офертата за участие в обявеното от Вас публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на моторни превозни средства за нуждите на МУ-Плевен” – обособена позиция 1: Доставка на 1 /един/ брой нов автобус 19+1  
(наименование на поръчката и обособената позиция, за която участва)

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно документацията за участие в съответствие с изискванията на техническата спецификация за обособена позиция № 1, както следва:

„Доставка на 1 /един/ брой нов автобус – 19+1 места, категория М3, клас Б – **IVECO 50C18**, (съгласно техническа спецификация на Възложителя) от Обявлението – МУ Плевен, ул. „Климент Охридски” 1

**Предложението се изготвя по приложените технически спецификации и включва:**

- В табличен вид: пълно и точно описание на МПС-то, в съответствие с техническите характеристики, търговска марка, производител;
- Приложени фотографски снимки и/или брошури/без посочване на цени/ на МПС-то, който ще се достави;

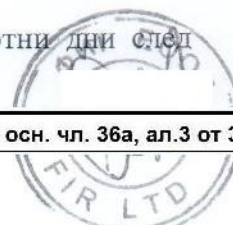
За изпълнение предмета на обществената поръчка предлагаме:

**1. Предлагаме срок и място на доставка:**

**- За обособена позиция № 1 – до 95 (деветдесет и пет) работни дни след**  
авансово плащане по договора; МУ-Плевен;

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



**IVECO**

**IVECO  
BUS**

**ФИР ЕООД**

Продажба на всички видове  
товарни автомобили и автобуси

За обособена позиция № 2 – до ..... (не повече от 80 работни дни) работни дни след авансово плащане по договора; МУ-Плевен;

**\*\*Забележка:** Задължително срока за доставка се посочва в работни дни, а не в часове и т.н..

**2. Предлагаме гаранционен срок:**

за обособена позиция № 1 от 24 (двадесет и четири) месеца, съгласно гаранционните условия на производителя.

**3. Предлагаме гаранционно обслужване за обособена позиция № 1**, съгласно общите гаранционни условия – Приложение 1 /посочва се/.

Декларираме, че предлаганото МПС е ново и неупотребявано, отговаря на техническите изисквания, приложени в документацията.

Прилагаме оторизационни писма и/или документ на друго правно основание, на името на участника, от които да е видно, че има права да предлага и сервизира предложените стоки, валидна за гаранционния срок на предложените стоки.

При липса на сервизни права в предложението трябва да се укаже кой сервиз ще бъде използван и да се приложат всички необходими сертификати за квалификация, удостоверяващи сервизните права.

В случай, че участникът е производител, то оторизационни писма не се прилагат, а се декларира, както следва:

Декларирам, че съм производител на .....(когато е приложимо)

Прилагаме списък с адреси и телефонни номера на сервизна мрежа, оторизирана за извършване на гаранционно и следгаранционно обслужване на МПС-та на територията на страната.

**ПРИЛОЖЕНИЕ:**

1. Техническото предложение в табличен вид
2. Фотографски снимки и/или брошури на предлаганото МПС(копия, заверени с подпис и печат от участника, и в превод).
3. Оторизационно/и писмо/а на името на участника. (копия, заверени с подпис и печат от участника, и в превод; когато е приложимо).
4. Документ за упълномощаване (когато е приложимо).
5. Друго(по преценка на участника).

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

14.10.2019 г. /

.....подпис

Никола Бойчев

/ печат /

/ дата / подпис /име, фамилия/



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Изпълнение на Възложителя		Предложение на Изпълнителя
Елементи	Технически изисквания	Технически параметри на предлагания автомобил
Базов автомобил	1/един/ брой нов	1/един/ брой нов – IVECO 50C18
<b>I. Базов автомобил</b>		
Пълна маса	<ul style="list-style-type: none"> <li>Мин. 5500 кг</li> </ul>	5600 кг
Брой места и категория на автомобила	<ul style="list-style-type: none"> <li>19+1 места категория М3, клас Б</li> </ul>	19+1 места категория М3, клас Б
Колесна формула	<ul style="list-style-type: none"> <li>4x2 с блокаж на диференциала на задвижващата ос</li> </ul>	4x2 с блокаж на диференциала на задвижващата ос
1. Двигател	<ul style="list-style-type: none"> <li>дизелов</li> <li>обем на двигателя <ul style="list-style-type: none"> <li>минимум 2500 см3</li> <li>максимум 3000 см3</li> </ul> </li> <li>мощност минимум 130 kW</li> <li>екологична норма Евро VI</li> <li>4-цилиндров, редови</li> <li>горивна система Common Rail с AdBlue или еквивалент и филтър за твърди частици</li> <li>ограничител на скоростта 100 км / час</li> </ul>	<p>дизелов</p> <p>обем на двигателя</p> <p>- 2998 см3</p> <p>мощност 132 kW</p> <p>екологична норма Евро VI</p> <p>4-цилиндров, редови</p> <p>горивна система Common Rail с AdBlue и филтър за твърди частици</p> <p>ограничител на скоростта 100 км / час</p>

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

2. Скоростна кутия	<ul style="list-style-type: none"> <li>механична или автоматична</li> <li>минимум 6 предавки на преден ход</li> </ul>	<p>Автоматична</p> <p>8 предавки на преден ход</p>
3. Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> <li>системи ESP, ABS или еквивалент</li> <li>дискови спирачки на предна и задна ос-предвидени за чести спирания</li> <li>наличие на система за предупреждение при напускане на лентата за движение или еквивалент,</li> <li>паркинг спирачка</li> </ul>	<p>системи ESP, ABS, ASR, HILL HOLDER</p> <p>дискови спирачки на предна и задна ос, предвидени за чести спирания</p> <p>система за предупреждение при напускане на лентата за движение</p> <p>паркинг спирачка</p>
4. Окачване	<ul style="list-style-type: none"> <li>ресорно или пневматично</li> </ul>	<p>пневматично</p>
5. Кабина	<ul style="list-style-type: none"> <li>волан ляво разположен, регулируем</li> <li>имобилайзер</li> <li>климатик</li> <li>електрически стъкла и огледала</li> <li>отопляеми огледала за обратно виждане</li> <li>бордови компютър</li> <li>регулируема седалка на водача</li> <li>фарове за мъгла</li> <li>круиз контрол</li> </ul>	<p>волан ляво разположен, регулируем</p> <p>имобилайзер</p> <p>климатик</p> <p>електрически стъкла и огледала</p> <p>отопляеми огледала за обратно виждане</p> <p>бордови компютър</p> <p>регулируема седалка на водача</p> <p>фарове за мъгла</p> <p>круиз контрол</p>
<b>II. Пътнически салон</b>		
Тип	<ul style="list-style-type: none"> <li>тапициран таван с топло и звукоизолация</li> <li>Стени с топло и звукоизолация</li> <li>Аварийен люк</li> <li>Равен под на салона.</li> <li>Достъп до салона през предна дясна врата с електрическо</li> </ul>	<p>тапициран таван с топло и звукоизолация</p> <p>Стени с топло и звукоизолация</p> <p>Аварийен люк</p> <p>Равен под на салона.</p> <p>Достъп до салона през предна дясна врата с електрическо отваряне / затваряне, 2 стъпала.</p>

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



	<p>отваряне / затваряне, 2 стъпала.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• При затворено положение вратата да затваря стъпалата</li> <li>• Не се приема качване и слизание на пътници през страничната врата</li> <li>• Затъмнени странични прозорци от стъклопакет</li> <li>• Пердета</li> <li>• Седалки и места в салона-19 седалки с регулируем наклон и триточкови колани</li> <li>• Вътрешни багажници с вградени в тях въздуховоди на климатика за пътническия салон, индивидуално осветление за всяко място. Възможност за регулиране на посоката и силата на въздушната струя на климатика за всеки пътник.</li> <li>• Независим отоплител за салона</li> <li>• Климатик за пътническия салон</li> <li>• Радио, DVD, CD и монитор</li> <li>• Микрофон – 2 броя с усилвател</li> </ul>	<p>При затворено положение вратата затваря стъпалата \</p> <p>Не се приема качване и слизание на пътници през / страничната врата</p> <p>Затъмнени странични прозорци от стъклопакет</p> <p>Пердета</p> <p>Седалки и места в салона-19 седалки с регулируем наклон и триточкови колани</p> <p>Вътрешни багажници с вградени в тях въздуховоди на климатика за пътническия салон, индивидуално осветление за всяко място. Възможност за регулиране на посоката и силата на въздушната струя на климатика за всеки пътник.</p> <p>Независим отоплител за салона</p> <p>Климатик за пътническия салон</p> <p>Радио, DVD, CD и монитор</p> <p>Микрофон – 2 броя с усилвател</p>
Изисквания предвид енергийните аспекти и въздействието върху околната среда през целия жизнен цикъл на превозното средство	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Разход на енергия в (МЛ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градски условия: мин – макс.: 2 700 000 - 2 800 000.</li> <li>- Извън градски условия: мин – макс.: 2 200 000 - 2 300 000</li> <li>- Смесен: мин – макс.: 2 400 000 - 2 500 000</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) (€)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градски условия: мин – макс.: 6000 - 7000.</li> <li>- Извън градски условия: мин – макс.: 5000 - 6000</li> <li>- Смесен: мин – макс.: 6000 – 7000</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на въглероден диоксид (Nox) (€):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мин – макс.: 3 500 – 4 000</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на прахови частици (€): 70-75</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Разход на енергия в (МЛ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градски условия: мин – макс.: 2 707 200</li> <li>- Извън градски условия: мин – макс.: 2 246 400</li> <li>- Смесен: мин – макс.: 2 419 200</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) (€)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градски условия: мин – макс.: 6944</li> <li>- Извън градски условия: мин – макс.: 5740</li> <li>- Смесен: мин – макс.: 6188</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на въглероден диоксид (Nox) (€):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мин – макс.: 3 720,06</li> </ul> </li> <li>• <b>Емисии на прахови частици (€): 72,38</b></li> </ul>

ДО  
МЕДИЦИНСКИ УНИВЕРСИТЕТ  
ПЛЕВЕН

## Ц Е Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

от **ФИР ЕООД, гр. София, ул. Брегалница № 65-67, ЕИК: 16008424**  
*/ фирма, седалище и адрес на управление, ЕИК/ БУЛСТАТ /*

представяван от **Никола Симеонов Бойчев, ЕГН:** заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП  
*/трите имена, ЕГН на представляващия/*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с обявеното от Вас публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ЗА НУЖДИТЕ НА МЕДИЦИНСКИ УНИВЕРСИТЕТ - гр. ПЛЕВЕН” – обособена позиция 1: Доставка на 1 /един/ брой нов автобус 19+1, Ви представяме нашата ценова оферта, както следва:

За обособена позиция № 1 посочва се обща цена без ДДС и обща с ДДС, съобразно посочено в техн. спецификация:

Обща цена/ стойност: 193 500 (сто деветдесет и три хиляди и петстотин) лв. без ДДС или 232 200 (двеста, тридесет и две хиляди и двеста) лв. с ДДС.

##обща цена/стойност: 193 500 (сто деветдесет и три хиляди и петстотин) лв. Без ДДС или 232 200 (двеста тридесет и две хиляди и двеста) лв. с ДДС – като включва пълната окомплектовка, съгласно техническото предложение в изпълнение предмета на доставката, всички разходи до мястото на доставка – франко склад на Изпълнителя, включително ДДС, мита, такси.

Предложените цени са в лева/без/с ДДС/, като са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

Приемаме предложени начин на плащане в проекто-договора.

До сключването на договор тази оферта, заедно с писменото приемане от Ваша страна и известието за определяне на изпълнител, ще формират обвързващото споразумение между двете страни.

14.10.2019 г. /

заличено на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

.....ПОДПИС

Никола Бойчев

/печат/